

SAM SEDGMAN

SUPER AVENTURI

EXPLOREAZĂ LUMEA
ÎN 12 CĂLĂTORII UIMITOARE
CU TRENUL!



ILUSTRĂȚII:
SAM BREWSTER

TRADUCERE:
MARIA TUDOSESCU

NICULESCU **kids**

TOATĂ LUMEA LA BORD!

Nu există un mod mai frumos de a călători decât cu trenul. De 200 de ani, trenurile zdrăngăne, trosnesc și străbat planeta. Pasagerii din marile orașe, dar și cei din cele mai mici sate au astfel ocazia să privească lumea din jur de la fereastră.

Și ce mai lume! Trenurile străbat păduri dese, unde urșii grizzly fură somon din râuri învolburate. Seătură florile de cireș din copacii de pe lângă temple antice. Cară aur din minele adânci ale deșerturilor fierbinți. Coboară în tuneluri pe sub munți și trec pe poduri pe deasupra mărilor. Ne duc la școală, la serviciu, la familie și la prieteni. Ne aduc aventura. Ne aduc acasă.

Fiecare cale ferată are propria ei poveste. De ce a fost construită? Unde duce? Cine și de ce călătorește la bordul aceluia tren? Cartea de față vă va ajuta să descoperiți aceste povești în 12 călătorii feroviare dintre cele mai uimitoare. Veți vedea cum trăiesc și călătorește oamenii obișnuiți în diferite țări. Veți afla felul în care căile ferate au modelat națiunile - fie prin războaie și bătălii, fie prin comerț și afaceri. Veți descoperi realizări ingineresti incredibile sculptate de mâna omului în peisajul natural.

Unele dintre aceste trasee sunt moderne și foarte rapide, legând diferite orașe în doar câteva ore. Altele străbat câmpuri nesfârșite, păduri sau deșerturi

Călătoriile cu trenul sunt la fel de diferite ca lumea însăși.

CUPRINS

-
- AMERICA DE NORD
- VANCOUVER
- TORONTO
- Canadianul
- Zefirul Californian
- SAN FRANCISCO
- CHICAGO
- AMERICA DE SUD
- CUSCO
- Exploratorul din Anzi
- PUNO
- AMSTERDAM
- LONDRA
- Trenul Eurostar
- 4-5 TOATĂ LUMEA LA BORD
- 8-11 TRENUL EUROSTAR
- 12-15 O AVENTURĂ AFRICANĂ
- 16-19 TŌKAIDŌ SHINKANSEN
- 20-21 INGINERIE EPICĂ
- 22-25 TRENUL DE NOAPTE ARCTIC
- 26-29 EXPLORATORUL DIN ANZI
- 30-33 ZEFIRUL CALIFORNIAN
- 34-35 UN POPOR MODELAT DE CALEA FERATĂ
- 36-39 EXPRESUL TRANSIBERIAN
- 40-43 LINIA DE CALE FERATĂ GHAN
- 44-47 TRENUL CU CEAI
- 48-49 GĂRI ABANDONATE
- 50-53 EXPRESUL REJUVENATION
- 54-57 SIMPLON ORIENT EXPRESS
- 58-61 CANADIANUL
- 62-63 ALTE CĂLĂTORII EPICE
- 64 URMĂTOAREA OPRIRE



TOKYO

OSAKA

ASIA

NARVIN

Trenul de Noapte Arctic

STOCKHOLM

MOSCOVA

VLADIVOSTOK

Expresul Transiberian

EUROPA

Simplon Orient Express

PARIS

ISTANBUL

BEIJING

Expresul Rejuvenation

HONG KONG

AFRICA

DAR ES SALAAM

O aventură africană

DARWIN

AUSTRALIA

Ghan

DARJEELING

Trenul cu Ceai

JALPAIGURI

CALCUTTA

CAPE TOWN

ADELAIDE

REGATUL UNIT

TRENUL EUROSTAR DE LA LONDRA LA AMSTERDAM

LONDRA

Fondat de romani acum 2000 de ani, Londra s-a dezvoltat atât de mult încât a devenit o superputere mondială, fiind cândva inima Imperiului Britanic. Odată cu cel mai popular oraș din lume, în Londra a fost construit primul tren subteran, metroul, pentru a face față suprapopulației, iar astăzi este unul dintre cele mai diverse orașe din lume.



LONDRA

Bariera Tamisai
protejează Londra
de inundații
cauzate de marea.

Rozervația naturală
Sapphire Hoop a luat naștere
prin folosirea a aproape două
milioane de tone de pământ
excavat pentru construcția
tunelului de sub Canalul Mănecii.

DOVER

Tunelul Canalului Mănecii
este cel mai lung tunel
subacvatic din lume.

Canalul Mănecii este cea mai
aglomerată zonă de transport din lume.

cu întârziere din cauza
romantice.



Regatul Unit este legat de restul Europei de tunel de sub Canalul Mănecii – o epadoperă înșinerească aflată sub marea învolburată. Parcurgând distanța de la Londra la Amsterdam, trenul Eurostar trece prin tunel, unind inimile a două foste imperii în doar câteva ore – o alternativă mai simplă și mai confortabilă pentru cea mai aglomerată rută aeriană din Europa.

Terenul recuperat din mare este eunoseut sub numele de polder. Olandezii au revendicat terenurile, construind diguri și drenând apa de mare din interior cu ajutorul unor pompe, alimentate de mări de vânt.

AMSTERDAM

TĂRILE DE JOS

AMSTERDAM

Capitala Țărilor de Jos, Amsterdam, este construită pe un teren mlăștinos și este susținută de 11 milioane de stâlpi lungi înfișți în pământ. Are mai multe canale decât Veneția și este străbătută de peste 1200 de poduri. În timpul Epocii de Aur olandeze din secolul al XVII-lea, era cel mai bogat oraș din lume.

ANVERS

Anvers este un oraș celebru în toată lumea pentru diamantele sale.

BRUXELLES

Bruxelles este centrul politic al Europei.

BELGIA

de Marea Nordului.

LILLE

FRANCE

Belgienii au inventat rotele și saxofonul și este posibil ca toți ei să fi inventat cartofii prăjiți pe care îi mănâncă cu maioneză.

DATE STATISTICE DESPRE EUROSTAR:

Distanță: 355 km

Durață: 3 ore și 52 de minute

Viteză maximă: 300 km/h

